

Nach dem 20.08.2020 werden die Aktivitäten des Fahrers auf der Grundlage der geänderten EU-Verordnung 561/2006 bewertet

Zeitzone: UTC

08.12.2025 00:00:00 - 15.12.2025 00:00:00 (1353.)

Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:35:32
Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:74:57
Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1
Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1
Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 2
Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 2

Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

15.12.2025 00:00:00 - 22.12.2025 00:00:00 (1354.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00		12:51	14:19	NL		
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00		13:38	15:17	DE	Ausgleich	03:24 15.12.2025 04:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9	09:01	09:01	DK		
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9	09:02	09:02	DE		
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00		12:33	48:00	DE		
Keine oder mangelhafte Organisation der Arbeit des Fahrers, keine Anweisungen für den Fahrer, um ihm die Einhaltung der Rechtsvorschriften zu ermöglichen, oder fehlerhafte Anweisungen [561-8-8a/4w]										980 € [NSJ]		
										nach 4 Wochen nicht in das Niederlassungsland zurückgekehrt ist		
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE		
1355. der Woche zugeordnet												
Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:31:09 Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:66:41 Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1 Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1 Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 2 Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 2												
Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)												

22.12.2025 00:00:00 - 29.12.2025 00:00:00 (1355.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE		
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE		
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE		
1356. der Woche zugeordnet												
Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:00:00 Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:31:09 Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:4 Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:0 Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 5 Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 1												
Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)												

29.12.2025 00:00:00 - 05.01.2026 00:00:00 (1356.)													
START	STOP	START	STOP										
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE		
Symbol des Landes, das beim Überschreiten einer Grenze nicht im Kontrollgerät eingetragen ist [2014/165-34-7/N] (Rumänien_>>_?_>>_Deutschland)											400 € [SI]		04.01.2026 11:00
Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:00:00 Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:00:00 Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:7 Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:0 Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 8 Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 1													
Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)													

05.01.2026 00:00:00 - 12.01.2026 00:00:00 (1357.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE
											1358. der Woche zugeordnet
Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:25:43 Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:25:43 Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:4 Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1 Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 8 Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 1											

Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12.01.2026 00:00:00 - 19.01.2026 00:00:00 (1358.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE
Symbol des Landes ist nicht in das Kontrollgerät eingegeben. [2014/165-34-7]											400 € [SI] 15.01.2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE
											1359. der Woche zugeordnet
Keine Ausgleichsruhezeit für zwei aufeinanderfolgende reduzierte wöchentliche Ruhezeiten [561-8-6b]										43:05	[NSJ]
Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:29:56 Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:55:39 Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1 Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1 Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 8 Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 1											

Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19.01.2026 00:00:00 - 26.01.2026 00:00:00 (1359.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL
Symbol des Landes ist nicht in das Kontrollgerät eingegeben. [2014/165-34-7]											400 € [SI] 24.01.2026 08:14
Keine Ausgleichsruhezeit für zwei aufeinanderfolgende reduzierte wöchentliche Ruhezeiten [561-8-6b]										33:38	780 € [NSJ]
Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:40:48 Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:70:44 Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:1 Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:2 Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 5 Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 3											

Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26.01.2026 00:00:00 - 02.02.2026 00:00:00 (1360.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00		11:17	14:14	FR		
Tägliche Arbeitszeit in einem Zeitraum von jeweils 24 Std., wenn Nachtarbeit geleistet und keine Ausnahme nach Artikel 8 gewährt wird [2002/15-7-1/24N]										10:44	0 € [EJ]	Tagesarbeitszeit wurde nicht auf 10 Stunden reduziert
Symbol des Landes, das beim Überschreiten einer Grenze nicht im Kontrollgerät eingetragen ist [2014/165-34-7/N] (Niederlande_>>_?>>_Frankreich)											400 € [SI]	26.01.2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00		16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9	09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00		11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9	09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00		17:24	52:05	DE		
1361. der Woche zugeordnet												
Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen Woche:39:19												
Wöchentliche Lenkzeit in der aktuellen und in der vergangenen Woche:80:07												
Zahl der normalen wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:0												
Zahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten in der aktuellen und in der vergangenen Woche:2												
Anzahl der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 1												
Anzahl der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten während der aktuellen und der letzten drei Wochen: 3												
Zeitzone am Wochenende: Central Europe Standard Time (BH77BTR)												

02.02.2026 00:00:00 - 09.02.2026 00:00:00 (1361.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00		15:17	15:17	DE		
Symbol des Landes ist nicht in das Kontrollgerät eingegeben. [2014/165-34-7]											400 € [SI]	02.02.2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Gesamtergebnis	
Überschreitung der ununterbrochenen Lenkzeit von 4,5 Stunden vor Fahrtunterbrechung [561-7]	50 €
Keine Ausgleichsruhezeit für zwei aufeinanderfolgende reduzierte wöchentliche Ruhezeiten [561-8-6b]	780 €
Tägliche Arbeitszeit in einem Zeitraum von jeweils 24 Std., wenn Nachtarbeit geleistet und keine Ausnahme nach Artikel 8 gewährt wird [2002/15-7-1/24N]	0 €
Symbol des Landes ist nicht in das Kontrollgerät eingegeben. [2014/165-34-7]	2 000 €
Keine oder mangelhafte Organisation der Arbeit des Fahrers, keine Anweisungen für den Fahrer, um ihm die Einhaltung der Rechtsvorschriften zu ermöglichen, oder fehlerhafte Anweisungen [561-8-8a/4w]	980 €
Zwischen zwei Auslesen der Fahrerkarte verstrichen mehr als 28 Tage. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Insgesamt	3 860 €

Fehlende handschriftliche Dateneintragungen

Im Fahrzeug verbrachte normale wöchentliche Ruhezeiten	
10. Januar 2026 08:11 - 12. Januar 2026 05:17	(45:06 / 43:02)

30. Juli 2026

Arbeitgeber

Ich habe es übernommen, verstanden

- **START**

Beginn der Arbeit
- **STOP**

Ende der Arbeit
- **START**

Beginn der Ruhezeit
- **STOP**

Ende der Ruhezeit
- **24/30**

Der auf den Zeitraum von 24/30 Stunden nach Arbeitsantritt entfallende Teil der Ruhezeit
- **Σ**

Gesamtdauer der Ruhezeit
- **h**

Fahren mit Mehrfahrerbesatzung
- **h**

Tägliche Ruhezeit
- **h**

Wöchentliche Ruhezeit
- **AETR**

Basierend auf AETR-Vereinbarung
- **Brexit**

Basierend auf dem Brexit-Abkommen
- **Q**

Fahren
- **h**

Sonstige Arbeitsleistungen
- **□**

Bereitschaft
- **0**

Fahrtunterbrechung mit nicht auswertbarer Dauer
- **15**

Wird als Fahrtunterbrechung von 15 Minuten angesehen
- **30**

Wird als Fahrtunterbrechung von 30 Minuten angesehen
- **45**

Wird als Fahrtunterbrechung von 45 Minuten angesehen
- **3+9**

Aufgeteilte tägliche Ruhezeit
- **h**

Verschobene wöchentliche Ruhezeit (BUS)
- **h**

Grenzüberschreitenden Güterverkehr
- **h**

Basierend auf dem Brexit-Abkommen im internationalen Verkehr

[RSJ]: außerordentlich schwerwiegender Verstoß; [NSJ]: sehr schwerwiegender Verstoß; [SI]: schwerwiegender Verstoß; [EJ]: geringfügiger Verstoß;

