

Føreraktiviteter etter 20.08.2020 vurderes etter endret forordning (EU) 561/2006

Tidssone: UTC

08/12/2025 00:00:00 - 15/12/2025 00:00:00 (1353.)

Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 35:32
 Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 74:57
 Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 1
 Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 1
 Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 2
 Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 2

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

15/12/2025 00:00:00 - 22/12/2025 00:00:00 (1354.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00		12:51	14:19	NL	
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00		13:38	15:17	DE	Kompensasjon 03:24 15/12/2025 04:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9	09:01	09:01	DK	
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9	09:02	09:02	DE	
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00		12:33	48:00	DE	
Utilstrekkelig eller manglende organisering av førerens arbeid, eller utilstrekkelige eller manglende instruksjoner til føreren om overholdelse av regelverket [561-8-8a/4w]										980 € [SA] har ikke returret til etableringslandet etter 4 uker	
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
1355. tilordnet uken											
Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 31:09 Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 66:41 Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 1 Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 1 Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 2 Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 2											

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22/12/2025 00:00:00 - 29/12/2025 00:00:00 (1355.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
1356. tilordnet uken											
Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 00:00 Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 31:09 Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 4 Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 0 Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 5 Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 1											

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29/12/2025 00:00:00 - 05/01/2026 00:00:00 (1356.)													
START	STOP	START	STOP										
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE		
Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren ved grensepasering [2014/165-34-7/N] (Romania_>>_?_>>_Tyskland)												400 € [A]	04/01/2026 11:00
Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 00:00 Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 00:00 Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 7 Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 0 Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 8 Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 1													

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

05/01/2026 00:00:00 - 12/01/2026 00:00:00 (1357.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE
											1358. tilordnet uken
Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 25:43 Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 25:43 Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 4 Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 1 Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 8 Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 1											

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12/01/2026 00:00:00 - 19/01/2026 00:00:00 (1358.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE
Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren [2014/165-34-7]											400 € [A] 15/01/2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE
											1359. tilordnet uken
Ingen kompensasjonshvile etter påfølgende reduserte ukehvil [561-8-6b]										43:05	[SA]
Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 29:56 Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 55:39 Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 1 Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 1 Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 8 Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 1											

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19/01/2026 00:00:00 - 26/01/2026 00:00:00 (1359.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL
Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren [2014/165-34-7]											400 € [A] 24/01/2026 08:14
Ingen kompensasjonshvile etter påfølgende reduserte ukehvil [561-8-6b]										33:38	780 € [SA]
Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 40:48 Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 70:44 Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 1 Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 2 Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 5 Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 3											

Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26/01/2026 00:00:00 - 02/02/2026 00:00:00 (1360.)													
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR		
Daglig arbeidstid per 24-timersperiode ved nattarbeid når unntak etter artikkel 8 ikke er innvilget [2002/15-7-1/24N]											10:44	0 € [MIA]	reduserte ikke daglig arbeidstid til 10 timer
Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren ved grensepasering [2014/165-34-7/N] (Nederland_>>_?_>>_Frankrike)												400 € [A]	26/01/2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE		
1361. tilordnet uken													
Ukentlig kjøretid i inneværende uke: 39:19 Ukentlig kjøretid i inneværende og forrige uke: 80:07 Antall normale ukehvil i inneværende og forrige uke: 0 Antall reduserte ukehvil i inneværende og forrige uke: 2 Antall normale ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 1 Antall reduserte ukehvil i inneværende og de tre foregående ukene: 3													
Tidssone i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)													

02/02/2026 00:00:00 - 09/02/2026 00:00:00 (1361.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00		15:17	15:17	DE		
Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren [2014/165-34-7]											400 € [A]	02/02/2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Oppsummering	
Overskridelse av grensen på 4,5 timer sammenhengende kjøretid før pause [561-7]	50 €
Ingen kompensasjonshvile etter to påfølgende reduserte ukehvil [561-8-6b]	780 €
Daglig arbeidstid per 24-timersperiode ved nattarbeid når unntak etter artikkel 8 ikke er innvilget [2002/15-7-1/24N]	0 €
Manglende registrering av landsbokstav i fartsskriveren [2014/165-34-7]	2 000 €
Utilstrekkelig eller manglende organisering av førerens arbeid, eller utilstrekkelige eller manglende instruksjoner til føreren om overholdelse av regelverket [561-8-8a/4w]	980 €
Det har gått mer enn 28 dager mellom to kortnedlastinger. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Totalt	3 860 €

Perioder som ikke er dokumentert med sjåførkort

Normale ukehvil tilbrakt i kjøretøyet	
10 January 2026 08:11 - 12 January 2026 05:17	(45:06 / 43:02)

På grunn av de ovennevnte feilene advarer jeg Dem om heretter å overholde bestemmelsene i forordning 561/2006/EF fullt ut!

30 July 2026

Arbeidsgiver

Mottatt og forstått

- Arbeidsstart

Arbeidsslutt

Start på hviletid

Slutt på hviletid

Del av hviletiden som faller innenfor 24/30-timersperioden etter arbeidsstart

Total lengde på hviletiden

Flerbemannet kjøring

Daglig hviletid

Ukentlig hviletid

Vurdert etter AETR-avtalen

Vurdert etter Brexit-avtalen
- Kjøring

Annet arbeid

Beredskap

Pause av ikke vurderbar lengde

Pause regnet som 15 minutter

Pause regnet som 30 minutter

Pause regnet som 45 minutter

Delt daglig hviletid

Forskjøvet ukehvile (BUSS)

Utfører internasjonal transport

Utfører internasjonal transport etter Brexit-avtalen

[MA]: mest alvorlige overtredelser; [SA]: svært alvorlig overtredelse; [A]: alvorlig overtredelse; [MIA]: mindre alvorlig overtredelse;

