

Na 20.08.2020 worden de chauffeursactiviteiten geëvalueerd op basis van de gewijzigde 561/2006 EU-verordening

Tijdzone: UTC

8-12-2025 00:00:00 - 15-12-2025 00:00:00 (1353.)

De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:	35:32
De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:	74:57
Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:	1
Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:	1
Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken:	2
Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken:	2

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

15-12-2025 00:00:00 - 22-12-2025 00:00:00 (1354.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00		12:51	14:19	NL	
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00		13:38	15:17	DE	Compenseerd 03:24 15-12-2025 04:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9	09:01	09:01	DK	
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9	09:02	09:02	DE	
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00		12:33	48:00	DE	
Geen of gebrekkige organisatie van het werk van de bestuurder, geen of gebrekkige instructies die de bestuurder in staat stellen aan de wetgeving te voldoen [561-8-8a/4w]										980 € [VSI]	na 4 weken niet is teruggekeerd naar het land van vestiging
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
1355. toegewezen aan week											
De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:31:09 De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:66:41 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:1 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:1 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 2 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 2											
Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)											

22-12-2025 00:00:00 - 29-12-2025 00:00:00 (1355.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
1356. toegewezen aan week											
De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:00:00 De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:31:09 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:4 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:0 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 5 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 1											
Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)											

29-12-2025 00:00:00 - 5-1-2026 00:00:00 (1356.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9	09:30	28:43	DE	
Symbool van land niet ingevoerd in opnameapparatuur bij grensoverschrijding [2014/165-34-7/N] (Roemenië_>>_?_>>_Duitsland)										400 € [SI]	4-1-2026 11:00
De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:00:00 De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:00:00 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:7 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:0 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 8 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 1											
Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)											

5-1-2026 00:00:00 - 12-1-2026 00:00:00 (1357.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE
1358. toegewezen aan week											
De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:25:43 De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:25:43 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:4 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:1 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 8 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 1											

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12-1-2026 00:00:00 - 19-1-2026 00:00:00 (1358.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE
Het landsymbool is niet ingevoerd in het controleapparaat [2014/165-34-7]										400 € [SI]	15-1-2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE
1359. toegewezen aan week											
Geen rusttijd ter compensatie van 2 opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden [561-8-6b]										43:05	[VSI]
De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:29:56 De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:55:39 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:1 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:1 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 8 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 1											

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19-1-2026 00:00:00 - 26-1-2026 00:00:00 (1359.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL
Het landsymbool is niet ingevoerd in het controleapparaat [2014/165-34-7]										400 € [SI]	24-1-2026 08:14
Geen rusttijd ter compensatie van 2 opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden [561-8-6b]										33:38	780 € [VSI]
De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:40:48 De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:70:44 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:1 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:2 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 5 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 3											

Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26-1-2026 00:00:00 - 2-2-2026 00:00:00 (1360.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00		11:17	14:14	FR		
Dagelijkse arbeidstijd per periode van 24 uur in geval van nachtwerk, als er geen afwijking op grond van artikel 8 is toegestaan [2002/15-7-1/24N]										10:44	0 € [MI]	heeft de dagelijkse werktijd niet teruggebracht tot 10 uur
Symbool van land niet ingevoerd in opnameapparatuur bij grensoverschrijding [2014/165-34-7/N] (Nederland_>>_?_>>_Frankrijk)											400 € [SI]	26-1-2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00		16:55	20:25	FR		
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9	09:02	09:02	FR		
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00		11:12	12:47	FR		
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9	09:47	09:47	DE		
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00		17:24	52:05	DE		
1361. toegewezen aan week												
De wekelijkse rijtijd tijdens de werkelijke week:39:19 De totale opgetelde rijtijd gedurende de werkelijke en de afgelopen week:80:07 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de huidige en de laatste week:0 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens de huidige en de laatste week:2 Aantal normale wekelijkse rust tijdens de feitelijke en laatste drie weken: 1 Aantal verkorte wekelijkse rusttijden tijdens werkelijke en laatste drie weken: 3												
Tijdzone in het weekend: Central Europe Standard Time (BH77BTR)												

2-2-2026 00:00:00 - 9-2-2026 00:00:00 (1361.)												
START	STOP	START	STOP					24/30				
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00		15:17	15:17	DE		
Het landsymbool is niet ingevoerd in het controleapparaat [2014/165-34-7]											400 € [SI]	2-2-2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Samenvatting		
Overschrijding van de aaneengesloten rijtijd van 4,5 uur alvorens een pauze te nemen [561-7]		50 €
Geen rusttijd ter compensatie van 2 opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden [561-8-6b]		780 €
Dagelijkse arbeidstijd per periode van 24 uur in geval van nachtwerk, als er geen afwijking op grond van artikel 8 is toegestaan [2002/15-7-1/24N]		0 €
Het landsymbool is niet ingevoerd in het controleapparaat [2014/165-34-7]		2 000 €
Geen of gebrekkige organisatie van het werk van de bestuurder, geen of gebrekkige instructies die de bestuurder in staat stellen aan de wetgeving te voldoen [561-8-8a/4w]		980 €
Meer dan 28 dagen verstreken tussen de twee kaartlezingen. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]		50 €
In totaal		3 860 €

Perioden niet gecertificeerd door een chauffeurskaart

Regelmatige wekelijkse rusttijden doorgebracht in een voertuig		
10 januari 2026 08:11 - 12 januari 2026 05:17	☒	(45:06 / 43:02)

Ik besteed uw aandacht op basis van bovenstaande fouten om te voldoen aan de 561/EK-bestelling!

30 juli 2026

Werkgever

Ik kreeg en begreep

-  **BEGIN MET WERKEN**

 **Einde van het werk**

 **Begin van rust**

 **Einde van de rust**

 **Een deel van de rust die hoort bij het 24/30 interval nadat het werk is begonnen**

 **Totale duur van rust**

 **Personeelsmodus**

 **dagelijkse rust**

 **Wekelijkse rusttijd**

 **Gebaseerd op AETR-overeenkomst**

 **Op basis van Brexit-akkoord**
-  **Rijden**

 **Ander werk**

 **Beschikbaarheid**

 **Te kort om als een pauze te worden beschouwd**

 **Pauze beschouwd als 15 minuten**

 **Pauze beschouwd als 30 minuten**

 **Pauze beschouwd als 45 minuten**

 **Gesplitste dagelijkse rustperiode**

 **Verschuiving wekelijkse rusttijd (BUS)**

 **Internationaal transport**

 **Op basis van Brexit-akkoord bezig met internationaal transport**

[MSI]: ernstigste inbreuk; [VSI]: heel ernstige inbreuk; [SI]: ernstige inbreuk; [MI]: kleine inbreuk;

