

Zápisnica

Po 20.08.2020 sa činnosti vodiča hodnotia na základe upraveného nariadenia EÚ 561/2006

Krstné meno:	■■■
Priezvisko:	■■■
Dátum narodenia:	■■■
Materinský jazyk majiteľa karty:	ro
ŠPZ naposledy riadeného motorového vozidla:	■■■
Štát ktorý vydal kartu:	Romania
Číslo karty:	■■■■■■
Vydavateľ karty:	Autoritatea Rutiera Romana
Dátum vydania karty:	6. 4. 2021
Začiatok platnosti karty:	6. 4. 2021
Koniec platnosti karty:	5. 4. 2026
Čas posledného snímania karty:	3. 1. 2026 11:47:38 UTC
Čas poslednej kontroly karty:	21. 10. 2025 10:09:01 UTC

Časová zóna: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00		17	22:33	50:46	DE	KOMPENZÁCIA		04:52	1. 12. 2025 7:47
---------	---------	---------	--	-------	-------	-------	--	----	-------	-------	----	-------------	--	-------	------------------

8. 12. 2025 0:00:00 - 15. 12. 2025 0:00:00 (1353.)														
START 	STOP 	START 	STOP 											
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE			
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE			
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE			
Prekročenie hranice 4,5 hodín jazdy bez prestávky pred využitím prestávky [561-7]											04:31	50 € [MZP]	10 07:56	10 12:50
 02:48	»  00:02	»  00:41	»  00:06	»  00:13	»  00:02	»  00:02	»  01:00							
⁴⁵  00:52	»  00:43													
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK			
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE			
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	KOMPENZÁCIA	1354 03:24 17. 12. 2025 7:45	

Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:35:32

Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:74:57

Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni: 1

Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni: 1

Počet pravidelného týdenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 2

Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 2

Časová zóna počas víkendu: Central Europe Standard Time (BH77BTR)



15. 12. 2025 0:00:00 - 22. 12. 2025 0:00:00 (1354.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00		12:51	14:19	NL	
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00		13:38	15:17	DE	KOMPENZÁCIA 03:24 15. 12. 2025 4:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9	09:01	09:01	DK	
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9	09:02	09:02	DE	
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00		12:33	48:00	DE	
Žiadna alebo nesprávna organizácia práce vodiča, žiadne alebo nesprávne pokyny pre vodiča umožňujúce dodržiavať právne predpisy [561-8-8a/4w]										980 € [VZP] sa nevrátil do krajiny usadenia po 4 týždňoch	
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
1355. priradené k týždňu											
Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:31:09 Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:66:41 Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:1 Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:1 Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 2 Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 2											
Časová zóna počas vikendu: Central Europe Standard Time (BH77BTR)											

22. 12. 2025 0:00:00 - 29. 12. 2025 0:00:00 (1355.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00		45:00	45:00	DE	
1356. priradené k týždňu											
Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:00:00 Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:31:09 Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:4 Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:0 Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 5 Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 1											
Časová zóna počas vikendu: Central Europe Standard Time (BH77BTR)											

29. 12. 2025 0:00:00 - 5. 1. 2026 0:00:00 (1356.)														
START 	STOP 	START 	STOP 							24/30 				
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE			
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE			
Symbol krajiny nezadaný v záznamovom zariadení pri prekračovaní hranice [2014/165-34-7/N] (Rumunsko_>>_?>>_Nemecko)											400 € [ZP]		4. 1. 2026 11:00	
Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:00:00 Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:00:00 Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:7 Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:0 Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 8 Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 1														
Časová zóna počas vikendu: Central Europe Standard Time (BH77BTR)														

5. 1. 2026 0:00:00 - 12. 1. 2026 0:00:00 (1357.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE
1358. priradené k týždňu											
Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:25:43 Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:25:43 Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:4 Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:1 Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 8 Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 1											

Časová zóna počas víkendu: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12. 1. 2026 0:00:00 - 19. 1. 2026 0:00:00 (1358.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE
Do záznamového zariadenia nie je vložený symbol štátu [2014/165-34-7]										400 € [ZP]	15. 1. 2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE
1359. priradené k týždňu											
Žiadny náhradný čas odpočinku za dva po sebe nasledujúce časy skráteného týždenného odpočinku [561-8-6b]										43:05	[VZP]
Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:29:56 Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:55:39 Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:1 Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:1 Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 8 Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 1											

Časová zóna počas víkendu: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19. 1. 2026 0:00:00 - 26. 1. 2026 0:00:00 (1359.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL
Do záznamového zariadenia nie je vložený symbol štátu [2014/165-34-7]										400 € [ZP]	24. 1. 2026 8:14
Žiadny náhradný čas odpočinku za dva po sebe nasledujúce časy skráteného týždenného odpočinku [561-8-6b]										33:38	780 € [VZP]
Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:40:48 Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:70:44 Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:1 Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:2 Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 5 Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 3											

Časová zóna počas víkendu: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26. 1. 2026 0:00:00 - 2. 2. 2026 0:00:00 (1360.)												
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR	
Denná pracovná doba po 24 hodin denne v prípade nočnej práce, ak nie je povolená výnimka podľa článku 8. [2002/15-7-1/24N]										10:44	0 € [MZP]	nemal zníženie denného pracovného času na 10 hodín
Symbol krajiny nezadaný v záznamovom zariadení pri prekračovaní hranice [2014/165-34-7/N] (Holandsko_>>_?_>>_Francúzsko)											400 € [ZP]	26. 1. 2026 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR	
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR	
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR	
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE	
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE	
1361. priradené k týždňu												
Týždenný čas jazdy v aktuálnom týždni:39:19 Týždenný čas jazdy v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:80:07 Počet riadnych týždenných odpočinkov v aktuálnom a predchádzajúcom týždni:0 Počet znížených týždenných odpočinkov v aktuálnom a v predchádzajúcom týždni:2 Počet pravidelného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 1 Počet skráteného týždenného odpočinku počas skutočných a posledných troch týždňov: 3												
Časová zóna počas vikendu: Central Europe Standard Time (BH77BTR)												

2. 2. 2026 0:00:00 - 9. 2. 2026 0:00:00 (1361.)												
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00			15:17	15:17	DE	
Do záznamového zariadenia nie je vložený symbol štátu [2014/165-34-7]											400 € [ZP]	2. 2. 2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Zhrnutie:	
Prekročenie hranice 4,5 hodín jazdy bez prestávky pred využitím prestávky [561-7]	50 €
Žiadny náhradný čas odpočinku za dva po sebe nasledujúce časy skráteného týždenného odpočinku [561-8-6b]	780 €
Denná pracovná doba po 24 hodín denne v prípade nočnej práce, ak nie je povolená výnimka podľa článku 8. [2002/15-7-1/24N]	0 €
Do záznamového zariadenia nie je vložený symbol štátu [2014/165-34-7]	2 000 €
Žiadna alebo nesprávna organizácia práce vodiča, žiadne alebo nesprávne pokyny pre vodiča umožňujúce dodržiavať právne predpisy [561-8-8a/4w]	980 €
Viac ako 28 dní, ktorá uplynula medzi čítania dve karty. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Celkom	3 860 €

Obdobia neosvedčené kartou vodiča

Normálne týždenné odpočinky, strávené vo vozidle	
10. januára 2026 8:11 - 12. januára 2026 5:17	(45:06 / 43:02)

30. júla 2026

Zamestnávateľ

Prevzal som, porozumel som

 ZAČIATOK PRÁCE

 Dokončenie práce

 Začiatok času na odpočinok

 Ukončenie času na odpočinok

 Čas odpočinku pripadajúci na 24/30 hodinové obdobie po začiatku práce

 Celková dĺžka času na odpočinok

 Jazda s personálom

 Denný čas na odpočinok

 Týždenný čas odpočinku

 Na základe dohody AETR

 Na základe dohody o brexite

 Jazda

 Vykonávanie inej práce

 Pohotovosť

 Prerušenie nehodnotiteľnej dĺžky

 Prerušenie považované za 15 minútové

 Prerušenie považované za 30 minútové

 Prerušenie považované za 45 minútové

 Delený denný čas na odpočinok

 Presunutý týždenný odpočinok (autobus)

 Vykonávajúci medzinárodnú prepravu tovaru

 Na základe dohody o brexite zaoberajúcej sa medzinárodnou dopravou

[NP]: najzávažnejšie porušenia; [VZP]: veľmi závažné porušenie; [ZP]: závažné porušenie; [MZP]: menej závažné porušenie;

