

Efter 20.08.2020 utvärderas förarens verksamhet baserat på den ändrade 561/2006 EU -förordningen

Tidszon: UTC2025-12-08 00:00:00 - 2025-12-15 00:00:00 (1353.)

Den veckovisa körtiden under den faktiska veckan:35:32
Den totala ackumulerade körtiden under den faktiska och förra veckan:74:57
Antal vanliga veckovila under den faktiska och förra veckan:1
Antal reducerade veckovila under faktiska och förra veckan:1
Antal vanliga veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 2
Antal reducerade veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 2

Tidszon i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2025-12-15 00:00:00 - 2025-12-22 00:00:00 (1354.)												
START	STOP	START	STOP						24/30			
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL	
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	Kompenseras 03:24 2025-12-15 04:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK	
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE	
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE	
Ingen eller felaktig organisation av förarens arbete, inga eller felaktiga instruktioner till föraren, med resultatet att lagen inte kan följas [561-8-8a/4w]											980 € [MAÖ] inte har återvänt till etableringslandet efter 4 veckor	
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
1355. tilldelad vecka												
Den veckovisa körtiden under den faktiska veckan:31:09 Den totala ackumulerade körtiden under den faktiska och förra veckan:66:41 Antal vanliga veckovila under den faktiska och förra veckan:1 Antal reducerade veckovila under faktiska och förra veckan:1 Antal vanliga veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 2 Antal reducerade veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 2												

Tidszon i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2025-12-22 00:00:00 - 2025-12-29 00:00:00 (1355.)												
START	STOP	START	STOP						24/30			
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE	
1356. tilldelad vecka												
Den veckovisa körtiden under den faktiska veckan:00:00 Den totala ackumulerade körtiden under den faktiska och förra veckan:31:09 Antal vanliga veckovila under den faktiska och förra veckan:4 Antal reducerade veckovila under faktiska och förra veckan:0 Antal vanliga veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 5 Antal reducerade veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 1												

Tidszon i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2025-12-29 00:00:00 - 2026-01-05 00:00:00 (1356.)													
START 	STOP 	START 	STOP 										
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE		
Symbol för land som inte anges i färdskrivaren vid gränspassage [2014/165-34-7/N] (Rumänien_>>_?_>>_Tyskland)											400 € [AÖ]		2026-01-04 11:00
Den veckovisa körtiden under den faktiska veckan:00:00 Den totala ackumulerade körtiden under den faktiska och förra veckan:00:00 Antal vanliga veckovila under den faktiska och förra veckan:7 Antal reducerade veckovila under faktiska och förra veckan:0 Antal vanliga veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 8 Antal reducerade veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 1													

Tidszon i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2026-01-05 00:00:00 - 2026-01-12 00:00:00 (1357.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00			22:29	41:06	DE
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9		09:01	09:01	DE
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00			12:50	13:08	BE
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9		09:02	09:02	DE
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00			20:37	45:06	DE
											1358. tilldelad vecka
Den veckovisa körtiden under den faktiska veckan:25:43 Den totala ackumulerade körtiden under den faktiska och förra veckan:25:43 Antal vanliga veckovila under den faktiska och förra veckan:4 Antal reducerade veckovila under faktiska och förra veckan:1 Antal vanliga veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 8 Antal reducerade veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 1											

Tidszon i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2026-01-12 00:00:00 - 2026-01-19 00:00:00 (1358.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00			18:59	22:45	DK
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9		09:01	09:01	DE
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00			13:05	16:43	DE
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00			11:20	11:20	DE
Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren [2014/165-34-7]											400 € [AÖ]
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00			12:59	17:51	DE
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00			23:58	43:05	DE
											1359. tilldelad vecka
Ingen kompensationsvila för två på varandra följande perioder reducerad veckovila [561-8-6b]										43:05	[MAÖ]
Den veckovisa körtiden under den faktiska veckan:29:56 Den totala ackumulerade körtiden under den faktiska och förra veckan:55:39 Antal vanliga veckovila under den faktiska och förra veckan:1 Antal reducerade veckovila under faktiska och förra veckan:1 Antal vanliga veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 8 Antal reducerade veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 1											

Tidszon i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2026-01-19 00:00:00 - 2026-01-26 00:00:00 (1359.)											
START	STOP	START	STOP					24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9		11:15	11:59	DK
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00			12:59	13:59	DE
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00			11:06	11:06	DE
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00			12:33	13:34	DK
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9		10:24	12:37	DE
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00			15:00	33:38	NL
Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren [2014/165-34-7]											400 € [AÖ]
Ingen kompensationsvila för två på varandra följande perioder reducerad veckovila [561-8-6b]										33:38	780 € [MAÖ]
Den veckovisa körtiden under den faktiska veckan:40:48 Den totala ackumulerade körtiden under den faktiska och förra veckan:70:44 Antal vanliga veckovila under den faktiska och förra veckan:1 Antal reducerade veckovila under faktiska och förra veckan:2 Antal vanliga veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 5 Antal reducerade veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 3											

Tidszon i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2026-01-26 00:00:00 - 2026-02-02 00:00:00 (1360.)												
START	STOP	START	STOP						24/30			
26 02:52	26 15:35	27 05:49		09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR	
Arbets tid per dygn vid nattarbete, om inget undantag beviljats enligt artikel 8 [2002/15-7-1/24N]										10:44	0 € [MÖ]	minskade inte den dagliga arbetstiden till 10 timmar
Symbol för land som inte anges i färdskrivaren vid gränspassage [2014/165-34-7/N] (Nederländerna_>>_?_>>_Frankrike)											400 € [AÖ]	2026-01-26 15:35
27 05:49	27 12:54	28 09:19		05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR	
28 09:19	28 17:58	29 03:00		05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR	
29 03:00	29 15:48	30 04:35		06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR	
30 04:35	30 15:31	31 01:18		08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE	
31 01:18	31 07:54	2 11:59		04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE	
1361. tilldelad vecka												
Den veckovisa körtiden under den faktiska veckan:39:19 Den totala ackumulerade körtiden under den faktiska och förra veckan:80:07 Antal vanliga veckovila under den faktiska och förra veckan:0 Antal reducerade veckovila under faktiska och förra veckan:2 Antal vanliga veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 1 Antal reducerade veckovila under faktiska och senaste tre veckorna: 3												
Tidszon i helgen: Central Europe Standard Time (BH77BTR)												

2026-02-02 00:00:00 - 2026-02-09 00:00:00 (1361.)												
START	STOP	START	STOP						24/30			
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00			15:17	15:17	DE	
Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren [2014/165-34-7]											400 € [AÖ]	2026-02-02 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00						

Sammanfattning	
Den oavbrutna körtiden på 4,5 timmar överstigs före rast [561-7]	50 €
Ingen kompensationsvila för två på varandra följande perioder reducerad veckovila [561-8-6b]	780 €
Arbets tid per dygn vid nattarbete, om inget undantag beviljats enligt artikel 8 [2002/15-7-1/24N]	0 €
Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren [2014/165-34-7]	2 000 €
Ingen eller felaktig organisation av förarens arbete, inga eller felaktiga instruktioner till föraren, med resultatet att lagen inte kan följas [561-8-8a/4w]	980 €
Mer än 28 dagar har gått mellan de två kortläsningarna. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Totalt	3 860 €

Perioder som inte är certifierade av ett förarkort

Regelbundna veckovila i ett fordon	
den 10 januari 2026 08:11 - den 12 januari 2026 05:17	(45:06 / 43:02)

Jag uppmärksammar dig på grundval av ovanstående misstag för att följa 561/EK -beställningen!

den 30 juli 2026

Arbetsgivare

Jag fick och förstod

 BÖRJA JOBBA

 Arbetets slut

 Start av vila

 Slut på vila

 En del av vilan som hör till 24/30 intervallet efter att arbetet påbörjats

 Total vilolängd

 Personalläge

 Daglig vila

 veckovila

 Baserat på AETR -avtal

 Baserat på Brexit -avtal

 Körning

 annat arbete

 Tillgänglighet

 För kort för att betraktas som en paus

 Paus anses vara 15 minuter

 Paus anses vara 30 minuter

 Paus anses vara 45 minuter

 Delad daglig viloperiod

 Förskjuten veckovila (BUS)

 Internationell transport

 Baserat på Brexit -avtal med internationell transport

[SAÖ]: Synnerligen allvarlig överträdelse; [MAÖ]: Mycket allvarlig överträdelse; [AÖ]: Allvarlig överträdelse; [MÖ]: Mindre överträdelse;

