

20.08.2020 tarihinden sonra sürücünün faaliyetleri, değiştirilmiş 561/2006 AB yönetmeliğine göre değerlendirilir.

Adı:	
Soyadı:	
Doğum tarihi:	
Kart sahibinin anadili:	ro
Son olarak sürülen aracın plakası:	
Kartın verildiği ülke:	Romania
Kart numarası:	
Kartı veren:	Autoritatea Rutiera Romana
Kartın veriliş tarihi:	6.04.2021
Kart geçerliliği başlangıcı:	6.04.2021
Kart geçerliliğinin bitişi:	5.04.2026
Kart en son okunuşunun tarihi:	3.01.2026 11:47:38 UTC
Kart son konorolünün tarihi:	21.10.2025 10:09:01 UTC

Zaman dilimi: UTC

6 00:07	6 01:34	8 04:20		01:24	00:03	00:00		11	22:33	50:46	DE	TELAFI ETME		04:52	1.12.2025 07:47
---------	---------	---------	--	-------	-------	-------	--	----	-------	-------	----	-------------	--	-------	-----------------

8.12.2025 00:00:00 - 15.12.2025 00:00:00 (1353.)															
	 								 24/30						
8 04:20	8 14:23	9 05:16		07:02	00:39	00:00			13:57	14:53	BE				
9 05:16	9 18:07	10 04:00		03:16	00:23	00:00	3+9		09:53	09:53	BE				
10 04:00	10 14:26	11 00:01		07:50	00:22	00:00	9		09:35	09:35	DE				
Duraksamadan sürüş zamanı'nın 4,5 saatlik sınırının aşılması mola başlangıcı öncesi [561-7]											04:31	50 € [DHKi]	10 07:56	10 12:50	
 02:48	»  00:02	»  00:41		»  00:06		»  00:13		»  00:02		»  00:02		»  01:00			
 00:52	»  00:43														
11 00:01	11 14:40	12 06:01		07:52	01:01	00:00	9		09:21	15:21	DK				
12 06:01	12 14:09	13 04:31		04:53	02:11	00:00			14:22	14:22	DE				
13 04:31	13 11:02	15 04:38		04:39	00:06	00:00			17:29	41:36	DE	TELAFİ ETME	1354	03:24	17.12.2025 07:45

bu hafta için haftalık sürüş süresi:35:32

Bu hafta için ve geçen hafta için haftalık sürüş süresi:74:57

Bu hafta için ve geçen hafta için normal haftalık dinlenmelerin sayısı:1

Aktuel ve geçen hafta içerisindeki azaltılmış haftalık dinlenme sürelerinin sayısı:1

Gerçek ve son üç hafta boyunca düzenli haftalık dinlenme sayısı: 2

Gerçek ve son üç hafta boyunca azaltılmış haftalık dinlenme sayısı: 2

Hafta sonu zaman dilimi: Central Europe Standard Time (BH77BTR)



15.12.2025 00:00:00 - 22.12.2025 00:00:00 (1354.)

START 	STOP 	START 	STOP 												
15 04:38	15 15:47	16 06:06		04:55	01:56	00:00			12:51	14:19	NL				
16 06:06	16 16:28	17 07:45		07:38	00:23	00:00			13:38	15:17	DE	TELAFI ETME		03:24	15.12.2025 04:38
17 07:45	17 21:14	18 06:15		06:36	01:13	00:00	9		09:01	09:01	DK				
18 06:15	18 21:01	19 06:03		04:41	02:00	00:00	3+9		09:02	09:02	DE				
19 06:03	19 17:30	21 17:30		07:19	00:49	00:00			12:33	48:00	DE				
Sürücünün işinin organize edilmemesi veya uygun olmayan şekilde organize edilmesi, sürücüye yasalara uymasını sağlayacak şekilde talimat verilmemesi veya uygunsuz talimat verilmemesi [561-8-8a/4w]											980 € [ÇCKİ]		4 hafta sonra kurulduğu ülkeye geri dönmedi		
21 17:30	19 17:30	23 14:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE				

1355. haftaya eklendi

bu hafta için haftalık sürüş süresi:31:09
Bu hafta için ve geçen hafta için haftalık sürüş süresi:66:41
Bu hafta için ve geçen hafta için normal haftalık dinlenmelerin sayısı:1
Aktuel ve geçen hafta içerisindeki azaltılmış haftalık dinlenme sürelerinin sayısı:1
Gerçek ve son üç hafta boyunca düzenli haftalık dinlenme sayısı: 2
Gerçek ve son üç hafta boyunca azaltılmış haftalık dinlenme sayısı: 2

Hafta sonu zaman dilimi: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

22.12.2025 00:00:00 - 29.12.2025 00:00:00 (1355.)

START	STOP	START	STOP						24/30		
23 14:30	19 17:30	25 11:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
25 11:30	19 17:30	27 08:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE
27 08:30	19 17:30	29 05:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE

1356. haftaya eklendi

bu hafta için haftalık sürüş süresi:00:00
Bu hafta için ve geçen hafta için haftalık sürüş süresi:31:09
Bu hafta için ve geçen hafta için normal haftalık dinlenmelerin sayısı:4
Aktuel ve geçen hafta içerisindeki azaltılmış haftalık dinlenme sürelerinin sayısı:0
Gerçek ve son üç hafta boyunca düzenli haftalık dinlenme sayısı: 5
Gerçek ve son üç hafta boyunca azaltılmış haftalık dinlenme sayısı: 1

Hafta sonu zaman dilimi: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

29.12.2025 00:00:00 - 5.01.2026 00:00:00 (1356.)

START 	STOP 	START 	STOP 							24/30 			
29 05:30	19 17:30	31 02:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
31 02:30	19 17:30	1 23:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
1 23:30	19 17:30	3 20:30		00:00	00:00	00:00			45:00	45:00	DE		
3 20:30	4 11:00	5 15:43		00:00	00:00	14:30	9		09:30	28:43	DE		
Bir sınırı geçerken kayıt ekipmanına girilmemiş ülke sembolü [2014/165-34-7/N] (Romanya_>>_?_>>_Almanya)												400 € [CKİ]	4.01.2026 11:00

bu hafta için haftalık sürüş süresi:00:00
Bu hafta için ve geçen hafta için haftalık sürüş süresi:00:00
Bu hafta için ve geçen hafta için normal haftalık dinlenmelerin sayısı:7
Aktuel ve geçen hafta içerisindeki azaltılmış haftalık dinlenme sürelerinin sayısı:0
Gerçek ve son üç hafta boyunca düzenli haftalık dinlenme sayısı: 8
Gerçek ve son üç hafta boyunca azaltılmış haftalık dinlenme sayısı: 1

Hafta sonu zaman dilimi: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

5.01.2026 00:00:00 - 12.01.2026 00:00:00 (1357.)

START	STOP	START	STOP					24/30			
5 15:43	5 17:14	7 10:20		00:39	00:52	00:00		22:29	41:06	DE	
7 10:20	7 20:57	8 05:58		06:20	01:16	00:00	9	09:01	09:01	DE	
8 05:58	8 17:08	9 06:16		07:01	00:29	00:00		12:50	13:08	BE	
9 06:16	9 19:46	10 04:48		08:32	00:08	00:00	9	09:02	09:02	DE	
10 04:48	10 08:11	12 05:17		03:11	00:12	00:00		20:37	45:06	DE	

1358. haftaya eklendi

bu hafta için haftalık sürüş süresi:25:43
Bu hafta için ve geçen hafta için haftalık sürüş süresi:25:43
Bu hafta için ve geçen hafta için normal haftalık dinlenmelerin sayısı:4
Aktuel ve geçen hafta içerisindeki azaltılmış haftalık dinlenme sürelerinin sayısı:1
Gerçek ve son üç hafta boyunca düzenli haftalık dinlenme sayısı: 8
Gerçek ve son üç hafta boyunca azaltılmış haftalık dinlenme sayısı: 1

Hafta sonu zaman dilimi: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

12.01.2026 00:00:00 - 19.01.2026 00:00:00 (1358.)

START	STOP	START	STOP					24/30			
12 05:17	12 10:18	13 09:03		04:19	00:01	00:00		18:59	22:45	DK	
13 09:03	13 20:09	14 05:10		05:09	00:57	00:00	9	09:01	09:01	DE	
14 05:10	14 16:05	15 08:48		07:06	00:20	00:00		13:05	16:43	DE	
15 08:48	15 17:27	16 04:47		05:13	00:59	00:00		11:20	11:20	DE	
Takografra ülke kodunun girilmemesi [2014/165-34-7]										400 € [CKİ]	15.01.2026 17:27
16 04:47	16 15:48	17 09:39		08:09	00:55	00:00		12:59	17:51	DE	
17 09:39	17 09:41	19 04:46		00:00	00:02	00:00		23:58	43:05	DE	

1359. haftaya eklendi

Ardışık iki azaltılmış haftalık dinlenme süresi olması durumunda, telafi edici dinlenme süresi yoktur [561-8-6b]

43:05

[ÇCKİ]

bu hafta için haftalık sürüş süresi:29:56
Bu hafta için ve geçen hafta için haftalık sürüş süresi:55:39
Bu hafta için ve geçen hafta için normal haftalık dinlenmelerin sayısı:1
Aktuel ve geçen hafta içerisindeki azaltılmış haftalık dinlenme sürelerinin sayısı:1
Gerçek ve son üç hafta boyunca düzenli haftalık dinlenme sayısı: 8
Gerçek ve son üç hafta boyunca azaltılmış haftalık dinlenme sayısı: 1

Hafta sonu zaman dilimi: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

19.01.2026 00:00:00 - 26.01.2026 00:00:00 (1359.)

START	STOP	START	STOP					24/30			
19 04:46	19 17:31	20 05:30		05:45	01:12	00:00	3+9	11:15	11:59	DK	
20 05:30	20 16:31	21 06:30		06:15	01:20	00:00		12:59	13:59	DE	
21 06:30	21 17:54	22 05:00		07:49	01:03	00:00		11:06	11:06	DE	
22 05:00	22 16:27	23 06:01		06:46	01:06	00:00		12:33	13:34	DK	
23 06:01	23 19:37	24 08:14		06:23	01:17	00:00	9	10:24	12:37	DE	
24 08:14	24 17:14	26 02:52		07:50	00:11	00:00		15:00	33:38	NL	
Takografra ülke kodunun girilmemesi [2014/165-34-7]										400 € [CKİ]	24.01.2026 08:14
Ardışık iki azaltılmış haftalık dinlenme süresi olması durumunda, telafi edici dinlenme süresi yoktur [561-8-6b]										33:38	780 € [ÇCKİ]

bu hafta için haftalık sürüş süresi:40:48
Bu hafta için ve geçen hafta için haftalık sürüş süresi:70:44
Bu hafta için ve geçen hafta için normal haftalık dinlenmelerin sayısı:1
Aktuel ve geçen hafta içerisindeki azaltılmış haftalık dinlenme sürelerinin sayısı:2
Gerçek ve son üç hafta boyunca düzenli haftalık dinlenme sayısı: 5
Gerçek ve son üç hafta boyunca azaltılmış haftalık dinlenme sayısı: 3

Hafta sonu zaman dilimi: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

26.01.2026 00:00:00 - 2.02.2026 00:00:00 (1360.)

START		STOP		START		STOP																	
26	02:52	26	15:35	27	05:49			09:43	00:29	00:00			11:17	14:14	FR								
Günlük çalışma süresi 24 saatlik zaman diliminde gece mesaisinde, 8. maddede uyarınca farklılık göstermesine izin verilmemektedir. [2002/15-7-1/24N]															10:44	0 € [DHKİ]		günlük çalışma saatinizi 10 saate düşürmediniz					
Bir sınırı geçerken kayıt ekipmanına girilmemiş ülke sembolü [2014/165-34-7/N] (Hollanda_>>_?_>>_Fransa)																400 € [CKİ]		26.01.2026 15:35					
27	05:49	27	12:54	28	09:19			05:17	00:44	00:00			16:55	20:25	FR								
28	09:19	28	17:58	29	03:00			05:13	00:57	00:00	9		09:02	09:02	FR								
29	03:00	29	15:48	30	04:35			06:30	00:29	00:00			11:12	12:47	FR								
30	04:35	30	15:31	31	01:18			08:30	00:04	00:00	9		09:47	09:47	DE								
31	01:18	31	07:54	2	11:59			04:06	00:19	00:00			17:24	52:05	DE								
1361. haftaya eklendi																							

1361. haftaya eklendi

bu hafta için haftalık sürüş süresi:39:19
Bu hafta için ve geçen hafta için haftalık sürüş süresi:80:07
Bu hafta için ve geçen hafta için normal haftalık dinlenmelerin sayısı:0
Aktuel ve geçen hafta içerisindeki azaltılmış haftalık dinlenme sürelerinin sayısı:2
Gerçek ve son üç hafta boyunca düzenli haftalık dinlenme sayısı: 1
Gerçek ve son üç hafta boyunca azaltılmış haftalık dinlenme sayısı: 3

Hafta sonu zaman dilimi: Central Europe Standard Time (BH77BTR)

2.02.2026 00:00:00 - 9.02.2026 00:00:00 (1361.)

													
2 11:59	2 15:58	3 07:15		03:39	00:16	00:00			15:17	15:17	DE		
Takografra ülke kodunun girilmemesi [2014/165-34-7]												400 € [CKİ]	2.02.2026 15:58
3 07:15	3 13:19			02:54	00:41	00:00							

Özet

Duraksamadan sürüş zamanı'nın 4,5 saatlik sınırının aşılması mola başlangıcı öncesi [561-7]	50 €
Ardışık iki azaltılmış haftalık dinlenme süresi olması durumunda, telafi edici dinlenme süresi yoktur [561-8-6b]	780 €
Günlük çalışma süresi 24 saatlik zaman diliminde gece mesaisinde, 8. maddede uyarınca farklılık göstermesine izin verilmemektedir. [2002/15-7-1/24N]	0 €
Takografra ülke kodunun girilmemesi [2014/165-34-7]	2 000 €
Sürücünün işinin organize edilmemesi veya uygun olmayan şekilde organize edilmesi, sürücüye yasalara uymasını sağlayacak şekilde talimat verilmemesi veya uygunsuz talimat verilmemesi [561-8-8a/4w]	980 €
İki kartın okutulması arasında 28 günden fazla süre geçti. 2026.01.03 11:47 - 2026.02.03 12:19 [561-10-5/C]	50 €
Toplamda	3 860 €

Sürücü kartı ile desteklenmeyen zaman dilimleri

Araçta geçirilen normal dinlenme süresi:

10 Ocak 2026 08:11 - 12 Ocak 2026 05:17	(45:06 / 43:02)
---	-----------------

30 Temmuz 2026

İşveren

Ben aldım, anladım

 İŞ BAŞI BAŞLANGICI

 İş bitirme

 Dinlenme süresi başlangıcı

 Dinlenme süresinin sonu

 Dinlenme süresi işbaşı yaptıktan sonra 24/30 saatlik zaman dışımına düşen kısmı

 Dinlenme süresinin toplam uzunluğu

 Sürüş personel ile

 günlük dinlenme

 Haftalık dinlenme süresi

 AETR anlaşmasına göre

 Brexit anlaşmasına göre

 Sürüş

 Diğer çalışmalar

 Hazır

 değerlendirilemeyen sürede duraksama

 15 dakikalık olarak kabul edilen duraksama

 30 dakikalık olarak kabul edilen duraksama

 45 dakikalık olarak kabul edilen duraksama

 Bölünmüş günlük dinlenme süresi

 Kaydınlan haftalık dinlenme süresi (BUS)

 Uluslararası nakliye

 Uluslararası taşımacılıkla uğraşan Brexit anlaşmasına dayanarak

[SDCKİ]: Son derece ciddi kural ihlali; [ÇCKİ]: Çok ciddi kural ihlali; [CKİ]: Ciddi kural ihlali; [DHKİ]: küçük ihlal;

